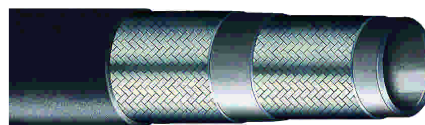


SAE 100 R2AT EN853 - 0600045  
DIN 20022 2SN

**COSTRUZIONE**

- sottostrato: gomma sintetica oleoresistente
- rinforzo: due trecce acciaio ad alto carico
- copertura: gomma sintetica con ottima resistenza all'abrasione, all'ozono ed all'invecchiamento



DN			ref.					A	B			
mm	dash	inches	<b>0600045</b>	mm	mm	mm	bar	bar	bar	mm	g/m	
5	-3	3/16	<b>05</b>	4,8	11,3	13,5	415	6020	2000	1650	90	320
6	-4	1/4	<b>06</b>	6,4	12,7	15	400	5800	1750	1600	100	370
8	-5	5/16	<b>08</b>	7,9	14,3	16,4	350	5075	1480	1400	115	412
10	-6	3/8	<b>10</b>	9,5	16,7	18,9	330	4785	1400	1320	130	530
12	-8	1/2	<b>12</b>	12,7	19,8	22	275	3990	1170	1100	180	640
16	-10	5/8	<b>16</b>	15,9	23	25,3	250	3625	1020	1000	200	770
20	-12	3/4	<b>20</b>	19	27	29,3	215	3120	900	850	240	960
25	-16	1"	<b>25</b>	25,4	35	37,9	175	2540	670	650	300	1350
32	-20	1"1/4	<b>32</b>	31,8	44,5	48	140	2030	600	500	420	2050
40	-24	1"1/2	<b>40</b>	38,1	50,9	54,6	100	1450	500	360	500	2510

-40°C + 100°C  
-40°F + 212°F

114

**CONSTRUCTION**

- lining: oil-resistant synthetic rubber
- reinforcement: two high tensile steel braids
- cover: synthetic rubber with high abrasion, ozone, weather resistance

**AUFBAU**

- Seele: aus synthetischem Gummi, ölbeständig
- Druckträger: zwei Stahl-Drahtgeflechte
- Decke: synthetisches Gummi widerstandsfähig bei Reibung, Ozon- und wetterbeständig

**CONSTRUCTION**

- tube intérieur: en caoutchouc synthétique, résistant l'huile hydraulique
- renforcement: deux tresses d'acier, haute charge de rupture
- robe extérieure: caoutchouc, synthétique avec excellent résistance a l'abrasion, ozone et vieillissement

**CONSTRUCCION**

- tubo interior: goma sintetica resistente los aceites hidráulicos
- refuerzo: dos trenzas de acero de elevada resistencia
- cubierta exterior: goma sintetica resistente l'abrasion, ozono y las intemperie