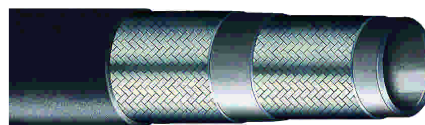


2SN-C EN857/2SC - 0600056

COSTRUZIONE

- sottostrato: gomma sintetica oleoresistente
- rinforzo: due trecce acciaio ad alto carico
- copertura: gomma sintetica con alta resistenza all'abrasione, all'ozono ed agli agenti atmosferici



DN			ref.					A	B			
mm	dash	inches	0600056	mm	mm	mm	bar	p.s.i.	bar	bar	mm	g/m
6	-4	1/4	06	6,4	11,3	13,6	400	5800	1850	1600	45	290
8	-5	5/16	08	7,9	12,8	15,2	350	5075	1700	1400	55	350
10	-6	3/8	10	9,5	15,1	17,6	330	4785	1500	1320	65	460
12	-8	1/2	12	12,7	18,4	20,7	275	3990	1220	1100	80	510
16	-10	5/8	16	15,9	21,4	23,7	250	3625	1050	1000	90	615
20	-12	3/4	20	19	25,5	27,7	215	3120	920	860	120	785
25	-16	1"	25	25,4	33,5	35,7	165	2395	720	660	160	1110

-40°C + 100°C
-40°F + 212°F

180

CONSTRUCTION

- lining: oil-resistant synthetic rubber
- reinforcement: high tensile steel braid
- cover: synthetic rubber resistant to abrasion, ozone and atmospheric conditions

AUFBAU

- Seele: aus synthetischem Gummi, ölbeständig
- Druckträger: ein Stahl-Drahtgeflecht
- Decke: synthetisches Gummi widerstandsfähig bei Reibung, Ozon- und wetterbeständig

CONSTRUCTION

- tube intérieur: en caoutchouc synthétique, résistant l'huile hydraulique
- renforcement: tresse d'acier haute résistance
- robe extérieure: caoutchouc synthétique résistant l'abrasion, l'ozone et intempéries

CONSTRUCCION

- tubo interior: goma sintetica resistente los aceites hidráulicos
- refuerzo: trenza de acero elevada resistencia
- cubierta exterior: goma sintetica resistente l'abrasion, ozono y las intemperie