

SAE 100 R13 EN856/R13 - 0600089



COSTRUZIONE

- sottostrato: gomma sintetica oleoresistente
- rinforzo: quattro spirali di acciaio ad alto carico DN<32 - sei spirali di acciaio ad alto carico DN 32-40-50
- copertura: gomma sintetica resistente alle alte temperature, all'ozono ed all'abrasione

DN			ref.						A	B		
mm	dash	inches	0600089	mm	mm	mm	bar	p.s.i.	bar	bar	mm	g/m
20	-12	3/4	20	19	29	32	350	5075	1950	1379	241	1650
25	-16	1"	25	25,4	35,8	39,1	350	5075	1650	1379	305	2250
32	-20	1"1/4	32	31,8	46,8	49,8	350	5075	1600	1379	419	3600
40	-24	1"1/2	40	38,1	54,2	57,3	350	5075	1600	1379	508	4750
50	-32	2"	50	50,8	68,6	71,8	350	5075	1500	1379	635	6900

CONSTRUCTION

- lining: oil-resistant synthetic rubber
- reinforcement: four high tensile steel spirals DN<32 - six high tensile steel spirals DN 32-40-50
- cover: synthetic rubber with high temperature, ozone and abrasion resistance

AUFBAU

- Seele: aus synthetisches Gummi, ölbeständig
- Druckträger: vier hochfeste Draht-Spirallagen aus Stahl bis DN<32 sechs Spirallagen wie oben, DN 32-40-50
- Decke: synthetisches Gummi widerstandsfähig bei hoher Temperatur, Ozon-und Reibung

CONSTRUCTION

- tube intérieur: caoutchouc synthétique, résistant l'huile hydraulique
- renforcement: quatre nappes d'acier jusqu'à >DN 32 - six nappes d'acier haute résistance de DN 32-40-50
- robe extérieure: caoutchouc synthétique résistant l'haute temperature, ozone et abrasion

CONSTRUCCION

- tubo interior: goma sintetica resistente los aceites hidráulicos
- refuerzo: cuatro espirales de alambre hasta DN<32 - seis espirales de alambre por DN 32-40 y 50
- cubierta exterior: goma sintetica resistente temperatura elevada, ozono y abrasion

-40°C + 121°C
-40°F + 250°F

218