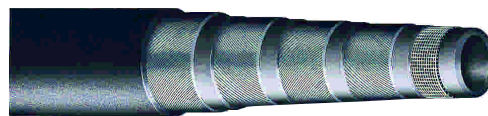


SAE 100 R12 - 0600209

**COSTRUZIONE**

- sottostrato: gomma sintetica oleoresistente
- rinforzo: quattro spirali di acciaio ad alto carico
- copertura: gomma sintetica resistente alle alte temperature, all'ozono ed all'abrasione



DN			ref.					A	B			
mm	dash	inches	<b>0600209</b>	mm	mm	mm	bar	p.s.i.	bar	bar	mm	g/m
10	-6	3/8	<b>10</b>	9,5	17,2	20	280	4060	1600	1103	127	620
12	-8	1/2	<b>12</b>	12,7	20,5	23,8	280	4060	1350	1103	178	750
20	-12	3/4	<b>20</b>	19	27,5	30,7	280	4060	1300	1103	241	1200
25	-16	1"	<b>25</b>	25,4	34,9	38	280	4060	1450	1103	305	1850
32	-20	1"1/4	<b>32</b>	31,8	43,6	47	210	3045	1200	827	419	2650
40	-24	1"1/2	<b>40</b>	38,1	50	53,5	175	2540	1000	690	508	3220

-40°C + 121°C  
-40°F + 250°F

154

**CONSTRUCTION**

- lining: oil-resistant synthetic rubber
- reinforcement: four high tensile steel spirals
- cover: synthetic rubber with high temperature, ozone and abrasion resistance

**AUFBAU**

- Seele: aus synthetisches Gummi, ölbeständig
- Druckträger: zwei hochfeste Draht-Spirallagen aus Stahl
- Decke: synthetisches Gummi widerstandsfähig bei Reibung, Ozon-und wetterbeständig

**CONSTRUCTION**

- tube intérieur: caoutchouc synthétique, résistant l'huile hydraulique
- renforcement: quatre nappes d'acier haute résistance
- robe extérieure: caoutchouc synthétique résistant l'haute temperature, ozone et l'abrasion

**CONSTRUCCION**

- tubo interior: goma sintetica resistente los aceites hidráulicos
- refuerzo: cuatro espirales de alambre elevada resistencia
- cubierta exterior: goma sintetica resistente temperatura elevada, ozono y abrasion