

SAE 100 R15 - 0600254

COSTRUZIONE

- **sottostrato:** gomma sintetica oleoresistente
- **rinforzo:** quattro spirali di acciaio ad alto carico DN<40 - sei spirali di acciaio ad alto carico DN 40
- **copertura:** gomma sintetica resistente alle alte temperature, all'ozono ed all'abrasione



DN			ref.						A	B		
mm	dash	inches	<b>0600254</b>	mm	mm	mm	bar	p.s.i.	bar	bar	mm	g/m
10	-6	3/8	<b>10</b>	9,5	17,5	21,4	420	6090	1750	1655	153	770
12	-8	1/2	<b>12</b>	12,7	20,2	24,6	420	6090	1750	1655	203	920
20	-12	3/4	<b>20</b>	19	28,2	32	420	6090	1750	1655	267	1500
25	-16	1"	<b>25</b>	25,4	35	38,2	420	6090	1750	1655	267	2100
32	-20	1"1/4	<b>32</b>	31,8	45,1	50	420	6090	1680	1655	267	3600
40	-24	1"1/2	<b>40</b>	38,1	54	57,3	420	6090	1680	1655	315	5100

-40°C + 121°C  
-40°F + 250°F

154 / 218

CONSTRUCTION

- lining: oil-resistant synthetic rubber
- reinforcement: four high tensile steel spirals DN<40 - six high tensile steel spirals DN 40
- cover: synthetic rubber with high temperature, ozone and abrasion resistance

AUFBAU

- Seele: aus synthetischem Gummi ölbeständig
- Druckträger: vier hochfeste Draht-Spirallagen aus Stahl bis DN<40 - sechs Spirallagen wie oben über DN>40
- Decke: synthetisches gummi widerstandsfähig bei hoher Temperatur, Ozon-und Reibung

CONSTRUCTION

- tube intérieur: caoutchouc synthétique, résistant l'huile hydraulique
- renforcement: quatre nappes d'acier haute résistance jusqu'à DN<40 - six nappes d'acier haute résistance DN 40
- robe extérieure: caoutchouc synthétique résistant l'haute temperature, ozone et l'abrasion

CONSTRUCCION

- tubo interior: goma sintetica resistente los aceites hidráulicos
- refuerzo: cuatro espirales de alambre hasta DN<40 - seis espirales por DN 40
- cubierta exterior: goma sintetica resistente temperatura elevada, ozono y abrasion